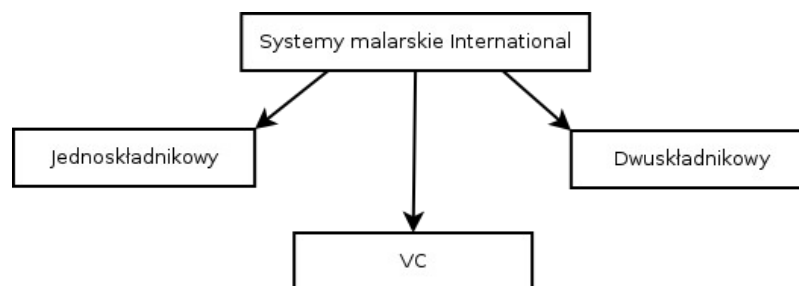


Poradnik przygotowania powierzchni pod farby antyporostowe International



Przygotowanie powierzchni to nawet 90% prac związanych z położeniem farby antyporostowej. Błędy popełnione na tym etapie mają duży wpływ na trwałość powłoki antifoulingu.



Farby antyporostowe International mogą być użyte na powierzchniach przygotowanych w zgodzie z trzema systemami malarskimi: jednoskładnikowym, dwuskładnikowym oraz VC:

- jednoskładnikowy, zapewniający dobrą ochronę
- dwuskładnikowy, zapewniający bardzo dobrą ochronę. Może stanowić barierę antyosmotyczną (po użyciu preparatu Gelshield 200)
- VC, stosowany z farbami typu VC (VC17m, VC17m Extra, VC Offshore with Teflon).

System dwuskładnikowy jest bardziej kosztowny, ale zapewnia pełniejszą ochronę. Zastosowanie preparatu Gelshield 200 pozwala na uzyskanie ochrony antyosmotycznej. System VC jest przeznaczony do farb typu VC.

Pracę przy przygotowaniu powierzchni można podzielić na kilka etapów:

1. Ocena stanu starej powierzchni (dla kadłubów uprzednio malowanych). Jeśli stara farba łuszczy się, powierzchnia nie wykazuje dobrej przyczepności lub stara farba nie może być pokryta wybranym produktem International (co wynika z lektury jego karty technicznej), wówczas starą powłokę należy całkowicie usunąć
2. Jeśli stara powierzchnia nie wzbudza wątpliwości i może być pokryta wybranym produktem wówczas należy ją lekko zmatowić, przemyć i można przystąpić do malowania. Szczegóły przygotowania powierzchni należy odczytać z karty technicznej produktu.
3. Kadłub, który nie był wcześniej malowany lub kadłub z którego usunięto starą farbę antyporostową wymaga: oczyszczenia, ostatecznego przeszlifowania, położenia gruntu wiążącego, nasączenia, szpachlowania (jeśli taka konieczność zachodzi) i gruntowania. Nie wszystkie etapy są zawsze niezbędne. Różnice dla poszczególnych materiałów konstrukcyjnych i systemów malarskich widoczne są w poniższych tabelach.

INTERNATIONAL SYSTEM DWUSKŁADNIKOWY

ETAP	PRODUKT	KOMPOZYT	ALUMINIUM	DREWNO	STAL/ŻELAZO	OLÓW
CZYSZCZENIE	Super Cleaner	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK
SZLIFOWANIE	Papier ścierny	180	piaskować	80-280	piaskować	mechanicznie
KONSERWACJA	Intertox	NIE	NIE	2-4 warstwy	NIE	NIE
GRUNT WIĄŻĄCY	Etch Primer	NIE	1 warstwa	NIE	NIE	1 warstwa
NASĄCZANIE	Interprotect/Gelshield 200	1 warstwa Gelshield 200	1 warstwa Interprotect	1 warstwa Interprotect	1 warstwa Interprotect	1 warstwa Interprotect
SZPACHLOWANIE (JEŚLI KONIECZNE)	Watertite (w razie potrzeby)	TAK	TAK	TAK *	TAK	TAK
GRUNTOWANIE	Interprotect/Gelshield 200	3 warstwy Gelshield 200	4 warstwy Interprotect	2 warstwy Interprotect	4 warstwy Interprotect	4 warstwy Interprotect
GRUNT WIĄŻĄCY	Gelshield 200	1 warstwa	NIE	NIE	NIE	NIE
NAŁOŻENIE ANTYFOULINGU	Wybrany antyfouling International	2-3 warstwy, zgodnie z kartą techniczną wybranej farby antyporostowej				

* szpachla Watertite nie nadaje się do szpachlowania dużych powierzchni, ani uszczelnień „sznurem”. Po szczegóły odsyłam do karty technicznej produktu

INTERNATIONAL SYSTEM JEDNOSKŁADNIKOWY

ETAP	PRODUKT	KOMPOZYT	ALUMINIUM	DREWNO	STAL
CZYSZCZENIE	Super Cleaner	TAK	TAK	TAK	NIE
SZLIFOWANIE	Papier ścierny	180-220	mechanicznie	180-220	mechanicznie
NASĄCZANIE	Primocon rozcieńczony 10-15%	NIE	NIE	1 warstwa	1 warstwa
GRUNT WIĄŻĄCY	Etch Primer	NIE	1 warstwa	NIE	NIE
GRUNTOWANIE	Primocon	NIE	1 warstwa	1 warstwa	1 warstwa
SZPACHLOWANIE (JEŚLI KONIECZNE)	Watertite (w razie potrzeby)	TAK	TAK	TAK *	TAK
GRUNTOWANIE	Primocon	1 warstwa	4 warstwy	2 warstwy	4 warstwy
NAŁOŻENIE ANTYFOULINGU	Wybrany antyfouling International	2-3 warstwy, zgodnie z kartą techniczną wybranej farby antyporostowej			

* szpachla Watertite nie nadaje się do szpachlowania dużych powierzchni, ani uszczelnień „sznurem”. Po szczegóły odsyłam do karty technicznej produktu

INTERNATIONAL SYSTEM VC

ETAP	PRODUKT	KOMPOZYT	STAL/ŻELAZO	OLÓW
CZYSZCZENIE	Super Cleaner	TAK	NIE	TAK
SZLIFOWANIE	Papier ścierny	180	piaskować	mechanicznie
GRUNT WIAŻĄCY	Etch Primer	NIE	NIE	1 warstwa
GRUNTOWANIE	VC Tar2	1 warstwa	1 warstwa	1 warstwa
SZPACHLOWANIE (JEŚLI KONIECZNE)	Watertite (w razie potrzeby)	TAK	TAK	TAK
GRUNTOWANIE	VC Tar2	3 warstwy	Minimum 3 warstwy	Minimum 2 warstwy
NAŁOŻENIE ANTYFOULINGU	Wybrany antifouling International VC	2-3 warstwy, zgodnie z kartą techniczną wybranej farby antyporostowej VC		

Uwaga: opracowanie zawiera najbardziej potrzebne skutnikowi informacje. W sprawie pełnej informacji technicznej, środowiskowej oraz bezpieczeństwa proszę skorzystać z oryginalnych kart technicznych na www.yachtpaint.com