

# VC Prop-O-Drev Primer



Grunt na powierzchnie aluminiowe, brązowe, cynkowane

## OPIS PRODUKTU

Grunt pod antifouling Prop-O-Drev

- ✓ puszka z rozpylaczem ułatwia malowanie trudno dostępnych miejsc
- ✓ zaprojektowana specjalnie do malowania aluminium, brązu i stali szlachetnych
- ✓ odpowiednia do zabezpieczenia śrub, wałów napędowych itp.
- ✓ jego zastosowanie warunkuje użycie np. Trilux Prop-O-Drev, który nie może być stosowany na surowe aluminium, brąz, stal cynkowaną i nierdzewną

## DANE TECHNICZNE

<b>Kolor</b>	YPA688 (szary)
<b>Powierzchnia</b>	Matowy
<b>Gęstość</b>	0.80 kg/l
<b>Trwałość w stanie zamkniętym</b>	> 2 lat
<b>Opakowania</b>	300 ml

## CZAS WYSYCHANIA/POKRYWANIA KOLEJNĄ WARSTWĄ

### Czas wysychania

	5°C	15°C	23°C	35°C
Całkowite	2 h	1 h	30 min	-

### Czas przykrycia kolejną warstwą (temperatura powierzchni)

	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Farba:								
Trilux 33	3 h	6 m-cy	2 h	6 m-cy	1 h	6 m-cy	-	-

## INSTRUKCJA UŻYCIA

<b>Przygotowanie powierzchni</b>	Surową powierzchnię metalową przeszlifować na mokro papierem 120. Następnie osuszyć, odpylić i przemyć rozpuszczalnikiem International VC General Thinner
<b>Malowanie:</b>	Nakładać natryskowo z odległości 10-25 cm. Nałożyć minimum 2 warstwy, odczekując na wyschnięcie każdej z nich
<b>Ważne:</b>	Nie malować w pełnym słońcu Silnie wstrząsnąć na 2 minuty przed malowaniem. Nie pozostawiaj powierzchni drewna niezabezpieczonej na dłuższy czas. Poziom wilgotności materiału może ulec zmianie i utrudnić malowanie Używaj wyłącznie zalecanych rozpuszczalników
<b>Temperatury:</b>	Nie dodawać rozcieńczalników! Używać wyłącznie w stanie nierozcieńczonym! Zakres temperatur użycia farby gruntującej International VC Prop-O-Drev Primer: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Farba: 0-35°C</li> <li>✓ Otoczenie: 0-32°C</li> <li>✓ Lakierowana powierzchnia: min. 1 stopień powyżej punktu rosy, max. 35°C</li> </ul>
<b>Inne:</b>	Przed użyciem wstrząsnąć Metody nakładania: natrysk

Rozpuszczalnik: VC General Thinner

---

Uwaga: tłumaczenie zawiera najbardziej potrzebne skutnikowi informacje. W sprawie pełnej informacji technicznej, środowiskowej oraz bezpieczeństwa proszę skorzystać z oryginalnych kart technicznych na [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com)