

Farby antyporostowe

Gładka, twarda, wytrzymała farba antyporostowa

OPIS WYROBU

VC Offshore to silny środek antyporostowy do zastosowania we wszystkich trudnych warunkach obrabiania powierzchni łodzi silnikowych i żaglowych. Jest szybko schnącą gładką, twardą powłoką, która jest łatwa w czyszczeniu i wykazuje doskonałą podatność na szorowanie.

- * Gładka farba nawierzchniowa zwiększająca prędkość i wydajność
- * Twarda, podatna na szorowanie powłoka farby – idealna do żagliówek regatowych i łodzi motorowych.
- * Szybkie i łatwe nakładanie. Nie wymaga szlifowania pomiędzy warstwami.
- * Szybko schnąca w celu zapewnienia szybkiego pokrywania i elastycznych czasów wodowania

INFORMACJE O WYROBIE

Kolor	YBA707-Shell White, YBA717-Blue, YBA747-Red, YBA797-Black
Wykończenie	Mat
Ciężar właściwy	1.4
Objętościowa zawartość substancji stałych	35% średnio
Stosunek mieszania	Jak dostarczono
Konwerter/Środek utwardzający	YBA779, YBA799
Typowy okres trwałości	2 lat(a)
Lotny związek organiczny (jeśli dostarczony)	557 g/l
Wielkość jednostkowa	750 ml 2,0 l

INFORMACJE DOTYCZĄCE SUSZENIA/POKRYWANIA

	Suszenie		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Zanurzenie	6 godz.	3 godz.	2 godz.
Suchy w dotyku	1 godz.	30 min.	20 min.

Uwaga: Maksymalne czasy do zanurzenia: 5-35°C - 6 miesiące.

	Nakładanie farby					
	Temperatura podłoża					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Nakładane przez	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
VC Offshore	3 godz.	rozs.	1.5 godz.	rozs.	1 godz.	rozs.

NAKŁADANIE I ZASTOSOWANIE

Przygotowanie	<p>VC OFFSHORE Oplukać słodką wodą.</p> <p>INNE POWŁOKI ANTYPOROSTOWE Sprawdzić, czy jest w dobrym stanie. Usunąć sytki materiału. Splukać słodką wodą i odczekać do wyschnięcia.</p> <p>ODKRYTE TWORZYWA WZMACNIANE WŁÓKNEM SZKLANYM (GRP) Użyć VC General Thinner do oczyszczenia i całkowitego odłuszczenia powierzchni. Lekko przeszlifować papierem ściernym o ziarnistości 240. Splukać słodką wodą i odczekać do wyschnięcia. Użyć VC Tar2 do gruntowania i zabezpieczenia przed osmozą.</p> <p>STAL Zagruntować za pomocą VC Tar2, aby zapobiec korozji.</p> <p>OLÓW Zagruntować za pomocą VC Tar2.</p> <p>DREWNO Zagruntować za pomocą Primocon.</p>
Metoda	W każdym sezonie nałożyć 2 warstwy na kadłub. Wymagane jest nałożenie 3 warstw na krawędziach natarcia i krawędziach splywu, linii wodnej, sterze i kilu. Jest to istotne dla uzyskania najlepszej wytrzymałości.
Wskazówki	<p>Mieszanie Dobrze wymieszać przed użyciem. Wsypać proszek (przechowywany pod plastikowym przykryciem) do puszek. Starannie zamieszać lub wstrząsnąć.</p> <p>Środek czyszczący YTA600 VC General Thinner. VC General Thinner może być użyty do usunięcia zachlapania środkiem VC Offshore z poszycia kadłuba.</p> <p>Natrysk bezpowietrzny Ciśnienie: 176-210 bar. Rozmiar końcówki: 1880-2180.</p> <p>Natrysk konwencjonalny Ciśnienie: 2-3 bar. Rozmiar końcówki: 1,5-1,8 mm.</p> <p>Inne Do natryskiwania za pomocą zespołu mieszania powietrza z farbą: Ciśnienie: 2 bar. Rozmiar końcówki: 20-113. Rzeczywiste kolory zostaną uzyskane po zanurzeniu. Dopiłnować, aby zużyć całą obliczoną ilość farby, nawet, jeśli</p>

W celu uzyskania dalszych informacji proszę zwrócić się do lokalnego przedstawiciela lub odwiedzić stronę <http://www.yachtpaint.com>.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

Farby antyporostowe

Gładka, twarda, wytrzymała farba antyporostowa

	oznacza to nałożenie dodatkowej warstwy. W celu uzyskania pożądanej wytrzymałości ważne jest zastosowanie warstwy o właściwej grubości.
Wybrane ważne informacje	Aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia powłoki, należy upewnić się, że zastosowano właściwą ilość farby na podstawie orientacyjnych danych wydajności. Temperatura produktu powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C. Temperatura otoczenia powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C. Temperatura podłoża powinna wynosić minimalnie 1°C powyżej punktu rosy i maksymalnie 35°C.
Zgodność/Podłoża	Tworzywo wzmacniane włóknem szklanym (GRP), drewno, stal/żelazo, ołów. Nieodpowiedni do stosowania na podłożach z aluminium/stopów lub powierzchniach ocynkowanych.
Liczba warstw	2-3 warstwy
Wydajność	(Teoretyczne) - 11.76 m ² /l wałkiem. (Praktyczne) - 10.6 m ² /l wałkiem.
Zalecana grubość powłoki mierzona na sucho (DFT) na warstwę	30 mikronów suche wałkiem.
Zalecana grubość mierzona na mokro (WFT) na warstwę	85 mikronów mokro wałkiem.
Sposoby nakładania	Natrysk bezpowietrzny, Natrysk konwencjonalny, Zespół mieszania powietrza z farbą, Wałek

INFORMACJE O SPOSOBIE TRANSPORTU, PRZECHOWYWANIA I BEZPIECZEŃSTWIE

Przechowywanie	INFORMACJE OGÓLNE: Należy unikać ekspozycji na powietrze lub skrajne temperatury. Chcąc wykorzystać cały okres przydatności VC Offshore, dopilnować, aby pomiędzy użyciami pojemnik został szczelnie zamknięty i temperatura mieściła się w zakresie 5°C do 35°C. Chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym. PRZEWOŻENIE: VC Offshore należy trzymać w bezpiecznie zamkniętych pojemnikach podczas transportu i przechowywania.
Bezpieczeństwo	OGÓLNE OSTRZEŻENIA: Zawiera biocydy. Powłoki antyporostowe należy szlifować w łącznie na mokro. Nigdy nie szlifować na sucho i nie opalać starych powłok antyporostowych. Uwaga: Ze względów BHP natryskiwanie pistoletem powinni wykonywać w łącznie doświadczeni fachowcy przestrzegający zasad BHP. Zapoznać się z częścią etykiety dotyczącą bezpieczeństwa stosowania w zakresie zasad BHP, dostępnych również w ramach naszej linii pomocy technicznej. SPOSÓB USUWANIA: Nie wyrzucać puszek ani nie wylewać farb do kanalizacji wodnej i cieków; użyć dostarczonego sprzętu. Najlepiej jest pozwolić farbom zaschnąć w puszcze przed ich usunięciem. Pozostałości VC Offshore nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi lub składować bez pozwolenia. Należy porozumieć się z odpowiednimi władzami w zakresie usuwania pozostałości po produktach.
OŚWIADCZENIE O OGRANICZENIU ODPOWIEDZIALNOŚCI	<i>Informacje podane w niniejszej specyfikacji technicznej nie powinny być traktowane jako wyczerpujące. Każda osoba stosująca produkt, bez uprzedniego zasięgnięcia opinii na piśmie dotyczącej możliwości wykorzystania produktu w określonym celu, czyni to na własne ryzyko. W związku z powyższym nie przyjmujemy odpowiedzialności za wyniki zastosowania produktu ani za jakiegokolwiek straty lub szkody (inne niż śmierć lub obrażenia osobiste wynikłe z zaniedbania) spowodowane użyciem produktu. Informacje zawarte w specyfikacji mogą ulec zmianie od czasu do czasu w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu.</i>