

Schooner Gold

Jednoskładnikowy lakier jachtowy



OPIS PRODUKTU

Lakier jachtowy o głębokim połysku i bursztynowym odcieniu. Doskonale podkreśla strukturę drewna.

- ✓ najbardziej trwały lakier jednoskładnikowy w ofercie International
- ✓ wysoka odporność na działanie promieni UV, dzięki dodatkowy absorberów oraz HALS
- ✓ profesjonalna jakość powierzchni już przy 4-6 warstwach
- ✓ łatwy w aplikacji
- ✓ możliwość lakierowania wszystkich rodzajów drewna, w tym również oleistych (teak, iroko)

DANE TECHNICZNE

Kolor	YVA500
Powierzchnia	Wysoki połysk
Wydajność	12.9 m ² /l (pędzel)
Gęstość	0.9 kg/l
Trwałość w stanie zamkniętym	> 2 lat
Opakowania	750 ml 2.5 l

INSTRUKCJA MALOWANIA

DREWNO LAKIEROWANE

- | | |
|-----------------|---|
| W dobrym stanie | <ol style="list-style-type: none"> 1. Przemyć rozpuszczalnikiem 2. Zmatować papierem ściernym 280-320 3. Ponownie przemyć rozpuszczalnikiem 4. Osuszyć i odpylić powierzchnię 5. Nanieść 4-6 warstw (pędzel) lub 5-8 warstw (wałek) 6. Zaleca się delikatny szlif pomiędzy warstwami (papier 320-400) |
| W złym stanie | <ol style="list-style-type: none"> 1. Usunąć całkowicie stare warstwy lakieru 2. Przygotować powierzchnię do lakierowania 3. Postępować jak dla drewna surowego |

DREWNO SUROWE

- | | |
|--------------------|--|
| Drewno nie oleiste | <ol style="list-style-type: none"> 1. Przetrzeć papierem ściernym 80-120-180-220-280 2. Odpylić powierzchnię 3. Nałożyć trzy warstwy gruntujące złożone z mieszaniny lakieru i rozpuszczalnika (zaleca się Thinner no 1): <ol style="list-style-type: none"> a. pierwsza 50:50 (50 części lakieru, 50 rozpuszczalnika) b. druga 75:25 c. trzecia 85:15 Uwaga: jeśli zastosowano ClearWoodSealer gruntowanie <u>nie jest</u> potrzebne 4. Nanieść 4-6 warstw (pędzel) lub 5-8 warstw (wałek) nierozcieńczonego lakieru 5. Zaleca się delikatny szlif pomiędzy warstwami (papier 320-400) |
| Drewno oleiste | <ol style="list-style-type: none"> 1. Odtłuścić powierzchnię. Zaleca się Thinner no 1 2. Przed malowaniem upewnić się, że powierzchnia jest sucha 3. W razie wątpliwości zastosować ClearWoodSealer 4. Nałożyć trzy warstwy gruntujące złożone z mieszaniny lakieru i rozpuszczalnika (zaleca się Thinner no 1): <ol style="list-style-type: none"> a. pierwsza 50:50 (50 części lakieru, 50 rozpuszczalnika) b. druga 75:25 c. trzecia 85:15 Uwaga: jeśli zastosowano ClearWoodSealer gruntowanie <u>nie jest</u> potrzebne 5. Nanieść 4-6 warstw (pędzel) lub 5-8 warstw (wałek) nierozcieńczonego lakieru |

6. Zaleca się delikatny szlif pomiędzy warstwami (papier 320-400)

CZAS WYSYCHANIA/POKRYWANIA KOLEJNĄ WARSTWĄ

	Czas wysychania							
	10°C		15°C		23°C		35°C	
Suche w dotyku	4 h		3 h		2 h		1 h	
Suche	12 h		9 h		6 h		3 h	
	Czas przykrycia kolejną warstwą (temperatura powierzchni)							
	10°C		15°C		23°C		35°C	
Lakier:	min	max	min	max	min	max	min	max
Schooner Gold								
Compass								
Goldspar								
Goldspar Satin	16 h	1 m-c	14 h	1 m-c	12 h	1 m-c	8 h	1 m-c
Original								
Schooner								

INSTRUKCJA UŻYCIA**Ważne:**

Nie malować w pełnym słońcu
 Nie malować wprost z puszk. Pozostawianie otwartej puszk. znacząco skraca czas przydatności do użycia, dodatkowo łatwo zanieczyścić jej zawartość.
 Nie pozostawiaj powierzchni drewna niezabezpieczonej na dłuższy czas. Poziom wilgotności materiału może ulec zmianie i utrudnić lakierowanie
 Lakier do użytku zewnętrznego, powyżej linii wodnej
 Nigdy nie nakładaj lakieru jednoskładnikowego na powierzchnię lakierowaną lakierem dwuskładnikowym i odwrotnie
 Jeżeli przekroczono maksymalny czas pokrycia kolejną warstwą, powierzchnię należy przeszlifować papierem 280-320

Temperatury:

Używaj wyłącznie zalecanych rozpuszczalników
 Zakres temperatur użycia lakieru Schooner Gold:

- ✓ Lakier: 10-29°C
- ✓ Otoczenie: 10-35°C
- ✓ Lakierowana powierzchnia: 10-29°C

Inne:

Przed użyciem wstrząsnąć
 Metody nakładania: pędzel, wałek, natrysk
 Rozpuszczalnik: wałek/pędzel – Thinner no 1, natrysk – Thinner no 3

Uwaga: tłumaczenie zawiera najbardziej potrzebne skutnikowi informacje. W sprawie pełnej informacji technicznej, środowiskowej oraz bezpieczeństwa proszę skorzystać z oryginalnych kart technicznych na www.yachtpaint.com