

## Cruiser Uno EU

Twarda samopolerująca farba antyporostowa



### OPIS PRODUKTU

Jednowarstwowa farba antyporostowa dla łodzi żaglowych i motorowych (rozwijających prędkość do 25 w) dla średnio intensywnych warunków zarastania

- ✓ jeden sezon ochrony w średnio intensywnych warunkach zarastania
- ✓ wystarczy jedna warstwa, wodowanie 24 h po nałożeniu farby
- ✓ nie wymaga szlifowania powierzchni przed powtórным malowaniem

**Uwaga: farba w pełni zgodna z Cruiser Uno. Zmianie uległa nazwa produktu, jego skład nie zmienił się.**

### DANE TECHNICZNE

<b>Kolor</b>	Duży wybór, zgodnie z listą kolorów. W sprawie konkretnego koloru proszę o kontakt, aby sprawdzić dostępność
<b>Powierzchnia</b>	Matowy
<b>Wydajność</b>	8.5 m <sup>2</sup> /l (pędzel, wałek) 3.0 m <sup>2</sup> /l (natrysk)
<b>Gęstość</b>	1.6 kg/l
<b>Trwałość w stanie zamkniętym</b>	> 2 lat
<b>Opakowania</b>	750 ml 2.5 l

### CZAS WYSYCHANIA/POKRYWANIA KOLEJNĄ WARSTWĄ

	Czas wysychania							
	5°C	15°C	23°C	35°C				
Suche w dotyku	1 h	45 min	30 min	20 min				
Całkowite	7 h	5 h	2 h	2 h				
Czas przykrycia kolejną warstwą (temperatura powierzchni)								
	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Farba:								
Cruiser Uno EU	16 h	b.o.	10 h	b.o.	6 h	b.o.	4 h	b.o.

### INSTRUKCJA UŻYCIA

#### Przygotowanie powierzchni

#### POWIERZCHNIE POMALOWANE FARBĄ ANTYPOROSTOWĄ:

**W dobrym stanie:** dokładnie wyczyścić powierzchnię. Jeżeli zachodzi konieczność (nieznany poprzednio użyty preparat lub preparat niekompatybilny) zastosować warstwę oddzielającą (International Primocon)

**W złym stanie:** usunąć całkowicie wszystkie warstwy farby antyporostowej (zalecany International Interstrip). Jeżeli zachodzi konieczność zastosować odpowiednią warstwę oddzielającą (International Primocon)

#### GRUNTOWANIE:

Gruntować zgodnie ze stosowanym systemem (patrz Poradnik użytkownika produktów International, do pobrania z [www.pbialy.pl](http://www.pbialy.pl))

**LAMINAT:**

W celu ochrony przed osmozą nałożyć Gelshield 200. Jeśli ochrona nie jest wymagana gruntować International Primocon

**STAL:**

Gruntować International Interprotect lub Primocon.

**OŁÓW:**

Etch Primer, a następnie Interprotect lub Primocon

**DREWNO:**

Zabezpieczyć preparatem International Intertox (opcjonalnie). Gruntować International Interprotect lub Primocon

**Malowanie:**

Nakładać pędzlem, wałkiem lub natryskowo. Nałożyć jedną warstwę. Dwie warstwy mogą a być stosowane przy malowaniu nowego kadłuba, kadłuba z którego zeszlifowano warstwę antyporostową, kadłuba dla którego zastosowano warstwę rozdzielającą oraz na wszystkich kadłubach na powierzchniach natarcia i spływu, okolicach linii wodnej, płetwie sterowej i balastowej. Może być nakładana na większość farb antyporostowych, o ile powierzchnie są w dobrym stanie. Nie może być nakładana między innymi na VC 17m.

**Ważne:**

Nie malować w pełnym słońcu

Nie malować wprost z puszkii. Pozostawianie otwartej puszkii znacząco skraca czas przydatności do użycia, dodatkowo łatwo zanieczyścić jej zawartość.

Nie pozostawiaj powierzchni drewna niezabezpieczonej na dłuższy czas. Poziom wilgotności materiału może ulec zmianie i utrudnić lakierowanie

Używaj wyłącznie zalecanych rozpuszczalników

Nie dodawać rozcieńczalników! Używać wyłącznie w stanie nierozcieńczonym!

**Nie stosować na powierzchnie aluminiowe i ocynkowane!**

**Temperatury:**

Zakres temperatur użycia farby antyporostowej Cruiser Uno EU:

- ✓ Farba: 5-35°C
- ✓ Otoczenie: 5-35°C
- ✓ Lakierowana powierzchnia: min. 1 stopień powyżej punktu rosy, max. 35°C

**Inne:**

Przed użyciem wstrząsnąć

Metody nakładania: pędzel, wałek, natrysk

Rozpuszczalnik: Thinner no 3