

Boatgard EU

Ekonomiczna farba antyporostowa



OPIS PRODUKTU

Jednowarstwowa farba antyporostowa dla turystycznych łodzi żaglowych dla średnio i mało intensywnych warunków zarastania

- ✓ jeden sezon ochrony w średnio i mało intensywnych warunkach zarastania
- ✓ wodowanie do 3 miesięcy po aplikacji
- ✓ dobrze nadaje się na wody słodkie lub o niskim zasoleniu
- ✓ może być stosowana na wodach morskim przy niskim porastaniu

DANE TECHNICZNE

Kolor	Duży wybór, zgodnie z listą kolorów. W sprawie konkretnego koloru proszę o kontakt, aby sprawdzić dostępność
Powierzchnia	Matowy
Wydajność	9.0 m ² /l (pędzel, wałek) 3.0 m ² /l (natrysk)
Gęstość	1.69 kg/l
Trwałość w stanie zamkniętym	> 2 lat
Opakowania	750 ml 2.5 l

CZAS WYSYCHANIA/POKRYWANIA KOLEJNĄ WARSTWĄ

Czas wysychania

	5°C	15°C	23°C	35°C
Suche w dotyku	1 h	45 min	30 min	20 min
Całkowite	24 h	10 h	4 h	4 h

Uwaga: maksymalny czas wodowania po malowaniu: 5-15°C – 3 miesiące, 23°C – 2 miesiące, 35°C – 1 miesiąc

Czas przykrycia kolejną warstwą (temperatura powierzchni)

	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Farba:								
Boatgard EU	16 h	b.o.	10 h	b.o.	6 h	b.o.	4 h	b.o.

INSTRUKCJA UŻYCIA

Przygotowanie powierzchni

POWIERZCHNIE POMALOWANE FARBĄ ANTYPOROSTOWĄ:

W dobrym stanie: dokładnie wyczyścić powierzchnię używając wody. Osuszyć. Jeżeli zachodzi konieczność (nieznany poprzednio użyty preparat lub preparat niekompatybilny) zastosować warstwę oddzielającą (International Primocon)

W złym stanie: usunąć całkowicie wszystkie warstwy farby antyporostowej (zalecany International Interstrip).

GRUNTOWANIE:

Gruntować zgodnie ze stosowanym systemem (patrz *Poradnik użytkownika produktów International* oraz *Poradnik przygotowania powierzchni pod farby antyporostowe International*, do pobrania z www.pbialy.pl)

LAMINAT:

W celu ochrony przed osmozą nałożyć Gelshield 200. Jeśli ochrona nie jest wymagana gruntować International Primocon

STAL:

Gruntować International Interprotect lub Primocon.

OŁÓW:

Etch Primer, a następnie Interprotect lub Primocon

DREWNO:

Zabezpieczyć preparatem International Intertox (opcjonalnie). Gruntować International Interprotect lub Primocon

Malowanie:

Nakładać pędzlem, wałkiem lub natryskowo. Nałożyć 2 warstwy na część podwodną kadłuba. Okolice linii wodnej, krawędzie natarcia i spływu, płetwa sterowa oraz balastowa wymagają nałożenia 3 warstw. Może być nakładana na większość farb antyporostowych, o ile powierzchnie są w dobrym stanie. Nie może być nakładana między innymi na VC 17m.

Ważne:

Nie malować w pełnym słońcu

Nie malować wprost z puszk. Pozostawianie otwartej puszk. znacząco skraca czas przydatności do użycia, dodatkowo łatwo zanieczyścić jej zawartość.

Nie pozostawiaj powierzchni drewna niezabezpieczonej na dłuższy czas. Poziom wilgotności materiału może ulec zmianie i utrudnić malowanie

Używaj wyłącznie zalecanych rozpuszczalników

Nie dodawać rozcieńczalników! Używać wyłącznie w stanie nierozcieńczonym!

Nie stosować na powierzchnie aluminiowe i ocynkowane!

Temperatury:

Zakres temperatur użycia farby antyporostowej International Boatgard EU:

- ✓ Farba: 5-35°C
- ✓ Otoczenie: 5-35°C
- ✓ Lakierowana powierzchnia: min. 1 stopień powyżej punktu rosy, max. 35°C

Inne:

Przed użyciem wstrząsnąć

Metody nakładania: pędzel, wałek, natrysk

Rozpuszczalnik: Thinner no 3

Uwaga: tłumaczenie zawiera najbardziej potrzebne skutnikowi informacje. W sprawie pełnej informacji technicznej, środowiskowej oraz bezpieczeństwa proszę skorzystać z oryginalnych kart technicznych na www.yachtpaint.com